


# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. ZUZANA BRŮNOVÁ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ČIČOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, HRADEC KRÁLOVÉ 500 03			ZAK.ČÍSLO:	1805-18-3
AKCE: <b>MOST EV.Č. 3173-1 PŘES TICHOU ORLICI V ČIČOVÉ</b> OBJEKT: <b>F – SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1805
			DATUM:	10/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>HAVARIJNÍ PLÁN</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>5.</b>

Stavba: **Most ev.č. 3173-1 přes Tichou Orlici  
v Číčové**

## **5. – Plán havarijních opatření**

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
2.	POPIS STAVBY .....	3
3.	PŘEDMĚT .....	4
4.	CÍL .....	4
5.	POUŽITÁ TERMINOLOGIE .....	5
5.1.	Závadné látky .....	5
5.2.	Únik ropných a jiných závadných látek .....	5
5.3.	Havárie (havarijní ohrožení jakosti vod) .....	5
5.4.	Statutární zástupce .....	5
6.	OBLAST PLATNOSTI .....	6
6.1.	Definice havárie .....	6
6.2.	Vymezení provozního území .....	6
6.3.	Uživatel závadných látek .....	6
6.4.	Potenciální zdroje úniku škodlivých látek .....	6
7.	VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH ZODPOVĚDNOSTÍ .....	6
7.1.	Vedoucí oddělení životního prostředí .....	6
7.2.	Stavbyvedoucí .....	7
7.3.	Velitel hasičského záchranného sboru .....	7
8.	POPIS ČINNOSTI .....	7
8.1.	Demolice mostu .....	7
8.2.	Výkopové práce .....	7
8.3.	Čerpání vody .....	7
8.4.	Postup při betonáži .....	7
8.5.	Povinnosti při nakládání s ropnými látkami .....	8
8.6.	Zakázané činnosti .....	8
8.7.	Havárie .....	9
8.8.	Povinnosti při vzniku havárie .....	9
9.	POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK .....	9
9.1.	Únik do terénu .....	9
9.2.	Únik do povrchových vod .....	9
9.3.	Protihavarijní opatření .....	10
9.4.	Postup při zneškodňování havárie a jejích následků .....	10
9.5.	Telefonická spojení na úřady a organizace .....	11
10.	PŘÍLOHA K HAVARIJNÍMU PLÁNU .....	12

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Označení stavby**

<b>Název stavby</b>	<b>Most ev.č. 3173-1 přes Tichou Orlici v Číčové</b>
<b>Kraj</b>	Královéhradecký kraj
<b>Obec</b>	Čermná nad Orlicí
<b>Katastrální území</b>	Číčová (k. ú. 623539)
<b>Druh stavby</b>	Rekonstrukce, novostavba
<b>Stupeň PD</b>	DSP+PDPS

### **1.2. Údaje o stavebníkovi**

#### **1.2.1. Zadavatel**

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Zastoupený: PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546

### **1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. Jan Bursa  
tel.: +420 608 439 363  
email: [bursa@mdsprojekt.cz](mailto:bursa@mdsprojekt.cz)

#### **Autorizace:**

osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

#### **1.3.3. Projektant objektů SO 001, SO 180 a SO 201**

Ing. Jan Bursa  
tel.: +420 608 439 363  
email: [bursa@mdsprojekt.cz](mailto:bursa@mdsprojekt.cz)

#### **Autorizace:**

osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

## **2. POPIS STAVBY**

Úplná rekonstrukce spočívá v kompletní demolici stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby pilířů, opěr mostu, přechodových desek a konstrukce základů pod

úroveň upraveného terénu, nebo v rozsahu vymezujícím navrhovaným tvarem nového mostu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

Nový mostní objekt je navržen jako třípolová spojitá betonová dodatečně předpjatá konstrukce s délkou přemostění 44,722 m, rozpětím polí 13,00 + 20,00 + 13,00 m, délkou nosné konstrukce pak 47,278 m a délkou mostu 56,336 m.

Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na maloprůměrových pilotách, mikropilotách. Krajiní opěry jsou navrženy jako železobetonové monolitické se železobetonovým základovým pasem, dříkem, úložným prahem a křídly. Mezilehlé podpory jsou navrženy jako železobetonové monolitické stěnové pilíře dané tloušťky a šířky. Na straně vtoku a výtoku jsou opatřeny kamenným kotveným obkladem půlkruhového půdorysu. Přechodové desky jsou z monolitického železobetonu délky 4,5 m ve sklonu 1:10 dané tloušťky 0,3 m uložené na podkladním betonu tl. 0,10 m.

Komunikace na mostě je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace s jednostranným chodníkem. Uspořádání komunikace je MO2k 7,5/6,5/30 se šířkou protisměrných jízdních pruhů 2,50 m. Celková šířka levostranného chodníku na mostě je pak 1,50 m.

Mostní objekt byl navržen na odpovídající intenzitu dopravy. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma a chráněná území.

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 2.

Součástí stavební akce je obnova místní komunikace. Celková délka úpravy komunikace je 150 m.

### **3. PŘEDMĚT**

Stanovení povinností při nakládání s ropnými a jinými závadnými látkami. Tento dokument je zároveň i plánem opatření pro případy havarijního ohrožení jakosti odpadních, povrchových a podzemních vod a kontaminace zemín.

### **4. CÍL**

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havarijního znečištění odpadních, povrchových a podzemních vod a kontaminace zemín.

Plán byl zpracován na základě těchto právních předpisů:

- Zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- Zákon č.157/1998 Sb. o chemických látkách a přípravcích
- Zákon č.353/1999 Sb. o prevenci závažných havárií
- Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Doplňující a související zákony a právní předpisy:

- Zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí
- Zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

## **5. POUŽITÁ TERMINOLOGIE**

### **5.1. Závadné látky**

Závadnými látkami jsou látky, které ohrožují kvalitu odpadních, povrchových nebo podzemních vod a mohou způsobit kontaminaci zemin. Závadnými látkami jsou zejména:

#### **5.1.1. Ropné látky**

- o těžký topný olej
- o benzín
- o nafta a jiné pohonné hmoty
- o hydraulické a mazací oleje
- o organická rozpouštědla a odmašťovadla
- o řezné a brusné emulze apod.

S použitými obaly od ropných látek a s materiály kontaminovanými ropnými látkami se zachází jako s ropnými látkami.

#### **5.1.2. Jiné závadné látky**

- o kyseliny a louhy
- o jedy a jiné látky škodlivé zdraví
- o kaly, popeloviny
- o soli a jiné ve vodě rozpustné látky

S použitými obaly od závadných látek a s materiály kontaminovanými závadnými látkami se zachází jako se závadnými látkami.

### **5.2. Únik ropných a jiných závadných látek**

Únikem ropných a jiných závadných látek se rozumí:

- o jakýkoliv (pozorovatelný) únik těchto látek mimo zabezpečená místa (záchytné vany, jímky, lapoly a sklady ropných látek) nebo mimo uzavřené mazací a hydraulické okruhy strojů a zařízení
- o lapol = odlučovač olejů

### **5.3. Havárie (havarijní ohrožení jakosti vod)**

Za havárii je považováno zejména:

- o únik ropných a jiných závadných látek do vodního toku
- o únik ropných a jiných závadných látek na manipulační plochy s následnou možnou kontaminací zemin a podzemních vod

### **5.4. Statutární zástupce**

Pracovník stavební společnosti pověřený výkonem dozorové služby v odpoledních a nočních směnách a v mimopracovní dny.

## **6. OBLAST PLATNOSTI**

### **6.1. Definice havárie**

Za havárii se vždy považují případy ohrožení jakosti vod ropnými látkami, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

### **6.2. Vymezení provozního území**

Havarijní plán je platný po dobu výstavby mostního objektu na ploše staveniště vymezené zábořem. Staveniště se nachází v blízkosti navrhované akce v prostoru stávajícího mostního objektu.

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Staveniště se tedy nachází v blízkosti navrhované akce v prostoru stávajícího mostu.

Stavební akce se nachází v intravilánu obce Čermná nad Orlicí. Mostní objekt se nachází na místní komunikaci spojující místní části Korunka a Číčová přes řeku Tichá Orlice. Mostní objekt se nachází na pozemku komunikace a koryta vodního toku. Okolní pozemky jsou zemědělského, nebo přírodního rázu. Tyto pozemky budou stavbou zasaženy.

Prostor pro dočasné skládky stavebního materiálu je zajištěn v rámci dočasného záboru stavby. Skladovací plochy a plochy užitá dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

### **6.3. Uživatel závadných látek**

Uživatelem závadných látek bude stavební firma provádějící stavební práce. V tomto stupni dokumentace není možné blíže určit uživatele závadných látek.

### **6.4. Potenciální zdroje úniku škodlivých látek**

Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi

- a) motorová nafta (poruchy strojů)
- b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

Pevné nebo tekuté odpady

- a) cementové kaly (vymývání míchaček nebo autodomíchačů), inundací, nebo silničního příkopu.
- b) sanační materiály (neopatrná manipulace)

Jiné chemické látky tekuté

- a) rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
- b) přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

## **7. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH ZODPOVĚDNOSTÍ**

### **7.1. Vedoucí oddělení životního prostředí**

- metodicky řídí činnosti v oblasti ochrany vod
- jedná s orgány státní správy v oblasti ochrany životního prostředí

## **7.2. Stavbyvedoucí**

- zodpovídá za řízení sanačních prací při havarijních stavech v oblasti ochrany vod
- provádí kontrolu nakládání s ropnými a jinými závadnými látkami, provádí vizuální kontrolu těsnosti havarijních jímek a písemnou zprávu předkládá ke schválení vedoucímu OŽP
- navrhuje preventivní opatření k zamezení úniku ropných a jiných závadných látek
- oznamuje havárie na úseku ochrany vod orgánům státní správy
- zajišťuje základní komunikaci při havarijních stavech v oblasti ochrany vod
- zajišťuje přepravu osob povolaných k odstranění havárie.

## **7.3. Velitel hasičského záchranného sboru**

- zodpovídá za připravenost a plnou funkčnost sanačních prostředků pro likvidaci ropné havárie
- ve spolupráci se stavbyvedoucím zajišťuje provedení cvičného zásahu - simulace úniku ropných (závadných) látek.

# **8. POPIS ČINNOSTI**

## **8.1. Demolice mostu**

Stávající mostní objekt bude v celém rozsahu zdemolován. V tomto SO je navržena kompletní demolice a odstranění mostního příslušenství, demolice nosné konstrukce a spodní stavby pilířů a opěr mostu. Bude provedeno vybourání přechodových desek mostu a konstrukce základů pod úroveň upraveného terénu, nebo v rozsahu vymezujícím navrhovaným tvarem nového mostu.

V prostoru pod mostem bude rozebráno opevnění v nejnutnějším rozsahu.

## **8.2. Výkopové práce**

Zemní práce budou prováděny v rámci objektu SO 201. Výkopy budou prováděny pod ochranou pažicích stěn ze záporového pažení se svážnicemi na dno stavebních jam v poloze stávající komunikace.

## **8.3. Čerpání vody**

Výkopové práce budou prováděny pod úrovní hladiny podzemní vody a vody v řece. V rámci realizace základů a spodní stavby bude nutné osazení pažení stavební jámy a odčerpávání vody ve výkopech.

## **8.4. Postup při betonáži**

Betonáž bude provedena do bednění, bednění musí být dostatečně pevné a především těsné, aby nedošlo k vytékání betonové směsi, nebo cementového mléka z bednění. Před vlastním betonováním je nutné provést kontrolu polohy a těsnosti bednění ve spolupráci s TDI a provést o tom zápis do stavebního deníku. Při betonáži do výšky 1,5 m lze směs sypat volně, při betonáži z větší výšky je nutné provést patřičná opatření, aby nedošlo k poškození bednění.



## 8.5. Povinnosti při nakládání s ropnými látkami

Každý uživatel ropných a jiných závadných látek (tj. kdo je skladuje, přepravuje, zpracovává nebo jinak s nimi nakládá apod.), se musí řídit podle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

Tato opatření jsou (přiměřeně k druhu závadné látky):

- umístit zařízení, v nichž se závadné látky užívají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby bylo zabráněno úniku závadných látek do půdy, nebo nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami (vybavení stáčecích míst a míst ke skladování závadných látek v nepropustných záchytných jímkách proti úniku závadných látek do podzemních vod). Záchytné jímky nebo nádrže určené pro zachycení havarijního úniku musí být konstruovány tak, aby zachycovaly následující objemy:

- o 100 % největší nádrže při skladování nebo stáčení ropných látek (o objemu větším jak 1 m<sup>3</sup>) a koncentrovaných kyselin a louhů (o objemu nad 500 m<sup>3</sup>) s přihlédnutím k míře nebezpečnosti skladování závadné látky,
- o 50 % největší nádrže při skladování nebo stáčení ostatních kyselin, louhů a roztoků solí s přihlédnutím k míře nebezpečnosti skladování závadné látky
- o velké nádrže o objemu nad 500 m<sup>3</sup> pro skladování kyselin a louhů musí být vybaveny havarijní jímkou a systémem pro zachycení havarijního úniku závadných látek s kapacitou min. 50 % objemu největší nádrže.

- záchytné jímky musí být vyčištěné, bez srážkových a jiných vod
- zabezpečení ochrany jakosti vody při přípravě a realizaci investic
- pravidelné kontroly skladů a zkoušení těsnosti potrubí nebo nádrží určených

pro skladování

## 8.6. Zakázané činnosti

Při nakládání s ropnými látkami je zakázáno zejména:

- o používat pro odmašťování perchloretylen, Arvu a jiné látky s obsahem chlorovaných uhlovodíků, které nejsou šetrné k životnímu prostředí
- o používat benzen, tetrachlormetan, metylchlorid a ostatní prokázané a podezřelé karcinogeny k jiným než laboratorním účelům
- o stáčet a provádět jakékoliv jiné manipulace se závadnými látkami na místech, která nejsou odpovídajícím způsobem zajištěna proti úniku ropných a jiných závadných látek
- o vylévat ropné a jiné závadné látky do kanalizace nebo na nezabezpečené plochy, ukládat ropné a jiné závadné látky (včetně obalů od těchto látek, kontaminovaných sanačních prostředků apod.) do kontejnerů určených pro odvoz odpadů na skládku CSO II (centrální skládka odpadů II)
- o skladovat ropné látky a jiné závadné látky v prostorech, které k tomuto účelu nejsou určeny
- o spalovat ropné a jiné závadné látky na zařízeních, která nejsou k tomuto účelu schválena

## 8.7. Havárie

Při vzniku havárie se závadnými látkami je stavbyvedoucím povolána komise určená pro likvidaci následků a šetření příčin havárie ve složení:

- o Vedoucí: stavbyvedoucí
- o Zástupce: zástupce stavbyvedoucího, velitel HZS, v jeho nepřítomnosti velitel směny HZS
- o Členové: mistři, dělníci

## 8.8. Povinnosti při vzniku havárie

Stavbyvedoucí postupuje podle místního havarijního plánu a zajišťuje zejména následující činnosti:

- o ihned zabezpečí odstranění příčin havárie tak, aby nedocházelo k dalšímu úniku závadné látky, a zahájí sanační práce ke zneškodnění havárie a odstranění škodlivých následků
- o po příjezdu HZS se řídí jejich pokyny
- o k likvidaci havárie využívá stálou havarijní skupinu daného provozu, řádně vyškolenou a vybavenou potřebnými sanačními prostředky a ochrannými pomůckami. V objektech s nepřetržitým provozem musí být havarijní skupina určena pro každou směnu
- o do 24 hodin od zjištění havárie předá vedoucímu OŽP protokol o havárii a o provedených opatřeních

Zástupce stavbyvedoucího

- o řídí sanační práce a odstraňování případných následků havárie
- o při likvidaci havárie využívá havarijní skupinu
- o zjišťuje původce havárie, pokud není znám při jejím vzniku
- o zabezpečuje provozuschopnost a pohotovost prostředků vodního hospodářství, určených k likvidaci havárií

Velitel HZS

- o zodpovídá za včasný první zásah při havarijním úniku ropných látek vede sanační práce do příchodu vodohospodáře, pak se řídí jeho pokyny
- o při výskytu ropných látek v nezávadné nebo dešťové kanalizaci zajistí neprodleně preventivní instalaci norné stěny za závodní vypustí
- o podílí se na likvidaci ropné havárie dle požadavků vodohospodáře

## 9. POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK

### 9.1. Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

### 9.2. Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem (např. nornou stěnou) přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném

místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

### 9.3. Protihavarijní opatření

- o Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením
- o Při betonáži a při jiných pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů
- o Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním
- o Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- o Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí konstrukce mostu
- o Stavební mechanizmy odstraňovat mimo dosah konstrukce
- o Při demolici objektu a jeho částí zajistit vybouranou suť a materiál proti pádu do vodního toku
- o Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- o Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- o Oplotit zařízení staveniště

### 9.4. Postup při zneškodňování havárie a jejích následků

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik závadných látek (nebo jakýkoliv únik ropných látek) do kanalizace, vodního toku nebo do terénu (nebo závažné zhoršení kvality odpadních vod a technologickou poruchu, která předcházela tomuto úniku) je povinen ihned ohlásit tuto skutečnost stavbyvedoucímu nebo jeho zástupci.

#### Stavbyvedoucí:

- o v případě havárie s rizikem úniku ropných látek oznámí tuto skutečnost všem pracovníkům, všem pracovníkům komise a dále rovněž na HZS a na příslušný odbor životního prostředí
- o kvalifikuje charakter a stupeň závažnosti havárie (ohrožení jakosti vody)
- o při ohrožení jakosti vod neprodleně oznámí havárii orgánům státní správy na úseku ochrany vod, Povodí Labe s.p. a případně příslušným orgánům Policie ČR při podezření z trestné činnosti
- o Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem, resp. jiným postupem vhodným pro uniklý druh látky.
- o Neprodleně oznámit únik následujícím organizacím:
  - HZS – stanice Rychnov nad Kněžnou
  - Povodí Labe s.p.
  - Městský úřad Kostelec nad Orlicí - Odbor životního prostředí
  - Krajský úřad Královéhradeckého kraje
  - Policie ČR DI – Kostelec nad Orlicí
  - Policie ČR
- o Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvary a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

## **9.5. Telefonická spojení na úřady a organizace**

HZS - stanice Rychnov nad Kněžnou	.....	112; 150 +420 950 520 623
Povodí Labe s.p.	.....	+420 495 088 111
Hasičský záchranný sbor	.....	112, 150
Městský úřad Kostelec nad Orlicí - Odbor životního prostředí	.....	+420 773 781 184
Krajský úřad Královéhradeckého kraje	.....	+420 495 817 111
Policie ČR DI – Kostelec nad Orlicí	.....	+420 974 536 721
Policie ČR	.....	112, 158
Českou inspekci životního prostředí, OI Hradec Králové	.....	+420 731 405 205 (hlášení havárií)

## 10. PŘÍLOHA K HAVARIJNÍMU PLÁNU

**Vyplní zhotovitel stavby:**

- 1) Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH:  
Mechanizační prostředek                      Obsah nádrže PH:

.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
- 2) Ekologické zařízení-havarijní souprava

.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
- 3) Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyzkoušení a doplnit telefonní čísla odpovědných pracovníků zhotovitele.
- 4) Zhotovitel stavby doplní podpisy pracovníků, kteří jsou odpovědni za stav havarijních prostředků a plnění podmínek havarijního plánu.
- 5) Zhotovitel stavby doplní schéma umístění technických prostředků k likvidaci havárie včetně situace s vyznačením místa uložení.

Ve Vysokém Mýtě 18.10.2021

Zuzana Brůnová